



СЪЮЗ НА БЪЛГАРСКИТЕ АВТОМОБИЛИСТИ

1000 София, пл. "Позитано" № 3, телефон 935 7 935, факс 981 61 51

Изх. № 45.....

София, 15.04..... 2020 г.

ДО
МИНИСТЪР ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Г-н БОЙКО БОРИСОВ

КОПИЕ ДО:
МИНИСТЪРА НА ОБРАЗОВАНИЕТО И
НАУКАТА
Г-н КРАСИМИР ВЪЛЧЕВ

МИНИСТЪРА НА ТРАНСПОРТА
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ
И СЪОБЩЕНИЯТА
Г-н РОСЕН ЖЕЛЯЗКОВ

ПИСМО

От
Сдружение „СЪЮЗ НА БЪЛГАРСКИТЕ
АВТОМОБИЛИСТИ”, със седалище и адрес
на управление гр. София, пл. "Позитано" № 3,
ЕИК: 000691030, представлявано от инж.
ЕМИЛ ДИМИТРОВ ПАНЧЕВ – Председател

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН БОРИСОВ,

Във връзка с обявеното за територията на Република България извънредно положение и усложнената епидемична обстановка, **считано от 16.03.2020 г. е преустановена учебната дейност от учебните центрове (автошколите).** Първоначално въведените от Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ мерки включват преустановяване до 12.04.2020 г. на провеждането на теоретично и практическо обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление

на МПС; на провеждането на обучение на кандидати за придобиване на свидетелство за водач на МПС за превоз на опасни товари и удължаване на срока на свидетелството; на провеждането на обучение на кандидати за придобиване на удостоверение на консултант по безопасността при превоз на опасни товари; на провеждането на теоретично и практическо обучение на водачите на автомобили за превоз на пътници и товари; преустановяване на провеждането на психологически изследвания на водачите на МПС. Към днешна дата и съгласно Заповед РД-01-195/10.04.2020 г. на министъра на здравеопазването до 13.05.2020 г. са удължени сроковете, с които се преустановява провеждането на теоретично и практическо обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС; преустановява провеждането на обучение на кандидати за придобиване на свидетелство за водач на МПС за превоз на опасни товари; преустановява провеждането на обучение на кандидати за придобиване на удостоверение на консултант по безопасността при превоз на опасни товари за периода; преустановява провеждането на теоретично и практическо обучение на водачите на автомобили за превоз на пътници и товари за периода до 13.05.2020 г. Препоръчва се провеждането на психологически изследвания на водачите на МПС да не се провежда до 13.05.2020 г.

Въпреки заповедта и направените препоръчки, моля, да вземете предвид следното, че обучението на водачи спада към дребния бизнес с малки обороти, където фирмите нямат заделен финансов ресурс. В ситуация на извънредно положение при липсата на приходи към учебните центрове и наличието на постоянни разходи като наем на офис, учебен кабинет и площадка, заплати на инструктори и технически сътрудник пораждат **реалната възможност от фалити и масови съкращения на служителите.** В годините, за да отговарят на законодателните промени и да се приведат в съответствие с постоянно променящите се изисквания за дейността, учебните центрове нееднократно заплащаха значителни суми. По същия начин, техните служители са поставени в ситуация да заплащат не малки суми за повишаване на своята квалификация. Въпреки това, секторът никога не е искал помощ, никога не е поставял публично трудностите, пред които е бил изправен.

Предвид изложеното и с оглед забраната да извършваме горепосочената дейност, разчитаме правителството да застане до нас и да сподели с бранша тежестта от удара, нанесен от коронавируса върху сферата на обучение на водачи. Разчитаме държавата да предвиди мерки за преодоляване на кризата, като предостави субсидии в размер не по-малък от 50% от реализирания оборот за същия период на миналата година. Считаме, че инструкторите следва да получат най-малко еднократна помощ за периода, през които са останали без приходи.

Моля, да бъде разрешено индивидуалното практическото обучение, като в учебния автомобил присъстват курсиста и инструктора при спазване на определените от щаба предпазни мерки (в това число, но не само, използване на маска, ръкавици и др.). След като таксиметровите шофьори могат да упражняват своята дейност, то няма логическа причина да не се провежда и практическо обучение. Преди започване и след приключване на обучението автомобилът ще се дезинфектира, проветрява, ще се спазва висока лична хигиена, и няма да се допускат лица с прояви на остри заразни заболявания. В тази връзка следва да се намалят дневните часове за практическо обучение от 10 на 8 часа.

Считаме, че може да се създаде организация за провеждане на теоретично обучение и изпити, като в стаите кандидатите са разположени през 2 места, по примера на депутатите и се спазват противоепидемичните мерки упоменати в Заповед № РД-01-124 от 13.03.2020 г. на Министъра на здравеопазването. В действителност в учебните зали може да се провежда обучение на не повече от пет лица при спазвани на всички определени мерки.

Ако приемете посочените по-горе предложения, ще се създаде възможност учебните центрове да осъществяват дейността си, дори и в намален обем, което значително ще облекчи бранша в тази трудна ситуация, като ще имат възможност да генерират приходи, за да покриват самостоятелно упоменатите по-горе разходи.

Разчитаме на Вашата подкрепа и сме готови за обсъждане на всяко разумно предложение, което спаси школите от фалит, а техният тясно профилиран персонал – от уволнение.

Гр. София
15.04.2020 г.

С уважение

